



1:72

直升机系列

FOV-821004B



US CH-47 CHINOOK™



Boeing, North American Aviation and CH-47 CHINOOK, their distinctive logos, product markings, and trade dress are trademarks of The Boeing Company.



AKAGI JG-2917

日本陆上自卫队 CH-47J奇诺克双旋翼重型直升机

第1直升机旅第105飞行中队, #JG-2917, 木更津驻地

按照一般美国陆军对于直升机的命名传统, 这一种双桨翼的运输直升机也不例外, 是根据美国华盛顿州的印第安人的种族, 奇诺克来命名的。奇诺克直升机最初是由知名的航空制造商Vergil负责设计以及生产, 原始型号是V-107; 经过了一番改良后最终被美国陆军录入编队, 到后来正式加入军队的编号: CH-46, 就是后来鼎鼎大名的“海骑士”直升机。

早于二次大战结束后, 五零年代的初期美国航空制造商波音公司已经与日本航空工业的多家制造商开始了合作关系, 由最初菱重工获得了战斗机F-86军刀的生产授权, 到50年代末Vetrol与川崎重工(简称为KHI)签定了合作协议允许KHI授权生产V-107, 后来海骑士直升机更成为了日本自卫队和其他地面部队的其中一款主力型号。在Vetrol与KHI签定了协议的半年后, 美国波音公司收购了Vetrol, 并把原来的部门改名为波音Vetrol。到了1984年, 由于海骑士机队日渐老化的原因, KHI便开始获得授权生产在越战时期大获好评的奇诺克CH-47系列直升机, 机身的主要龙骨部份是交由KHI在岐阜的工厂制造, 由于这款直升机并非在美国进口, 所以在机型编号CH-47的后边是加入了英文字母“J”以作识别, 一般称之为CH-47J。



• 机身部分使用合金制成和细致的全内结构(包括驾驶舱, 飞行员和机舱)



• 丰富的表面细节和FOV独特的轻微旧化效果



• 可转动的螺旋桨和开关的后门舷梯



• 考证资料来自真实直升机



• 透明展示架



• 展示底座图案按真实停机坪描绘



• 精美及标准寸的FOV直升机系列包装



• 波音公司官方授权产品



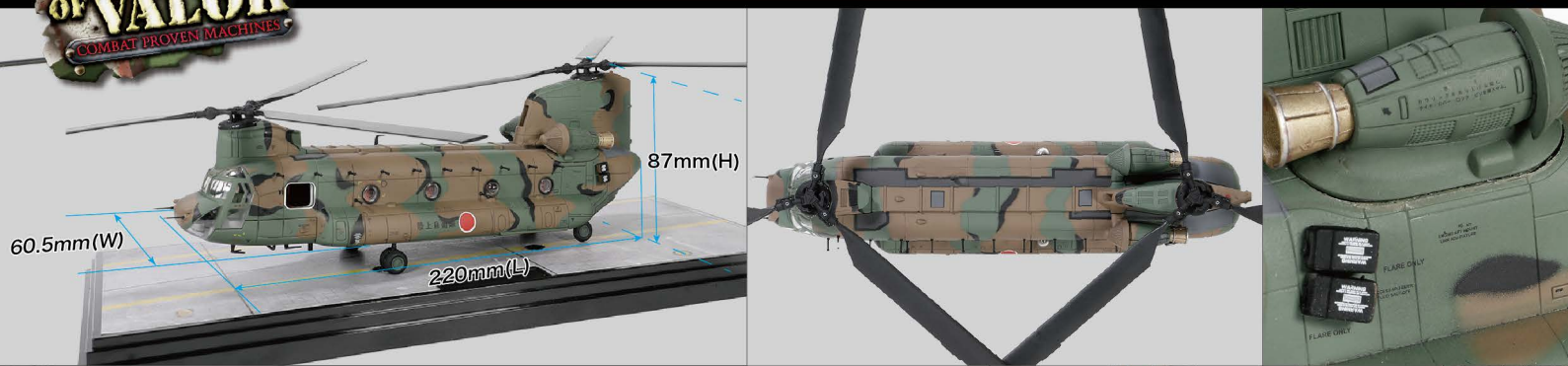
欢迎浏览
www.forcesofvalor.com
www.forcesofvalor.cn
www.f-o-v.cn



玩得兴 WALTERSONS™

Enthusiasm Beyond Compare™

联络电邮: info@forcesofvalor.com / info-global@waltersons.com



CH-47J 奇诺克直升机

从1986年到2012年期间日本川崎重工株式会社一共交付了69台CH-47J 及其升级型号CH-47JA给予日本地面自卫队以及航空自卫队；这一款双桨翼的运输直升飞机在部队里起了非常重要的作用，包括了大型货物的运载，最多可以搭载55名士兵，以及参与各种临时及救灾任务。

陸 上 自 衛 隊



WALTERSONS
Enthusiasm Beyond Compare



生产基地:
中国广东省中山市
黄圃镇 马新工业区 强业南路
中山市玩得兴玩具科技有限公司
电话: 0760-2330 2320

总部:
香港新界火炭坳背湾街
2-12号 威力工业中心
5楼 S-T 室
电话: (852) 3188 4307
传真: (852) 3421 1228

海外销售部:
Unit 2, Colthrop business park
Colthrop lane
Thatcham
Berkshire, RG19 4NB
United Kingdom

